

NR BBPP3-073-002/2021

Warszawa, 18.11.2021 r.

ZAPYTANIE O INFORMACJĘ - RFI

**ZWRACAMY SIĘ DO PAŃSTWA O UDZIELENIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ ZAKUPU LUB LEASINGU AUTOMATÓW
VENDINGOWYCH WRAZ Z USŁUGĄ SERWISOWANIA**

**POSTĘPOWANIE PROWADZONE JEST W TRYBIE ZAPYTANIA O INFORMACJĘ. PKP INTERCITY S.A. ZASTRZEGA, ŻE
NINIEJSZE ZAPYTANIE NIE STANOWI ELEMENTU JAKIEGOKOLWIEK POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA,
WOBEĆ CZEGO PKP INTERCITY S.A. NIE JEST ZOBOWIĄZANE DO WYBORU KTÓREJKOLWIEK OFERTY. NINIEJSZE
ZAPYTANIE NIE STANOWI RÓWNIEŻ ZAPROSZENIA DO ZŁOŻENIA OFERTY W ROZUMIENIU KODEKSU CYWILNEGO.**

**PO ZAKOŃCZENIU ZAPYTANIA O INFORMACJĘ PKP INTERCITY S.A. PLANUJE PRZEPROWADZENIA ODDZIELNEGO
POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO W CELU PODPISANIA EWENTUALNEJ UMOWY.**

OPIS PRZEDMIOTU ZAPYTANIA O INFORMACJĘ

1. Informacje ogólne

1. **PKP IC** – spółka PKP Intercity Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jerozolimskie 142 A, która w przyszłości zamierza zawrzeć ewentualną umowę z potencjalnym Wykonawcą;
2. **EZT ED74 (skład ED74)** – skład zespolony, Elektryczny Zespół Trakcyjny serii ED74;
3. **Combo (wagony typu combo)** – wagon osobowy typu 111A-30;
4. **Pojazdy** – wagony osobowe typu Combo oraz EZT ED74 będące własnością PKP IC, w których zmontowane zostaną automaty vendingowe;
5. **Podróżny** – osoba korzystająca z usługi przewozu osób świadczonej przez PKP IC;
6. **Rozkład jazdy** – obowiązujący rozkład jazdy Pociągów PKP Intercity w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 710, 730, 1214), w tym z uwzględnieniem zmian przyjętych w toku jego obowiązywania;
7. **Stacja postojowa** – stacja kolejowa, bocznica kolejowa, na których odbywa się postój Pojazdów PKP IC bez Podróżnych i na której potencjalny wykonawca świadczyć będzie usługi serwisowania;
8. **Potencjalna umowa** – umowa, którą PKP IC zamierza zawrzeć po przeprowadzeniu oddzielnego postępowania zakupowego;
9. **Usługa serwisowa** – usługi świadczone przez potencjalnego wykonawcę polegające na wykonywaniu wszelkich działań prewencyjnych, konserwacyjnych i naprawczych w celu utrzymania dostępności i sprawności automatów vendingowych w okresie trwania Potencjalnej umowy;

2. Przedmiot Zapytania o informację

1. Przedmiotem zapytania o informację jest :
 - a1) nabycie przez PKP IC fabrycznie nowych 148 szt. automatów vendingowych, tj.:
 - 74 szt. automatów vendingowych na napoje zimne i przekąski oraz
 - 74 szt. automatów vendingowych na napoje ciepłe
 - lub
 - a2) leasing operacyjny bez opcji wykupu przez PKP IC fabrycznie nowych 148 szt. automatów vendingowych, tj.:
 - 74 szt. automatów vendingowych na napoje zimne i przekąski oraz
 - 74 szt. automatów vendingowych na napoje ciepłe
 - lub
 - a3) leasing operacyjny z opcją wykupu przez PKP IC fabrycznie nowych 148 szt. automatów

vendingowych, tj.:

- 74 szt. automatów vendingowych na napoje zimne i przekąski oraz
- 74 szt. automatów vendingowych na napoje ciepłe

Prosimy o podanie wyceny we wszystkich trzech wariantach (a1, a2 i a3 w Załączniku nr 3);

Oraz:

- b) sukcesywna dostawa i montaż automatów vendingowych w 60 wagonach osobowych typu Combo oraz 14 składach EZT ED74;
 - c) świadczenie kompleksowych usług serwisowych automatów vendingowych;
 - d) przeszkolenie personelu obsługującego automaty vendingowe w wagonach osobowych typu Combo oraz 14 składach EZT ED74;
 - e) demontaż i odbiór automatów vendingowych od PKP IC po zakończeniu realizacji ewentualnej umowy – w przypadku wariantu leasingu bez opcji wykupu automatów przez PKP IC.
2. W ramach Ewentualnej umowy potencjalny wykonawca byłby zobowiązany do sukcesywnej dostawy i montażu, bez odrębnego wynagrodzenia, automatów vendingowych w 14 EZT ED74. Dostawa i montaż automatów vendingowych w Pojazdach PKP IC uzależniona jest od odbioru zmodernizowanych EZT ED74, zgodnie ze wstępnym harmonogramem dostaw Pojazdów znajdującym się w Załączniku nr 1 do Zapytania o informację.
 3. W ramach Ewentualnej umowy potencjalny wykonawca byłby zobowiązany do dostawy i montażu, bez odrębnego wynagrodzenia, automatów vendingowych w 60 wagonach typu Combo. Wszystkie 60 szt. wagonów Combo zostały odebrane przez PKP IC po modernizacji, w związku z tym dostawa i montaż automatów vendingowych w wagonach Combo powinna odbyć się w terminie najkrótszym po podpisaniu ewentualnej umowy wg ustalonego pomiędzy PKP IC a potencjalnym wykonawcą harmonogramu.
 4. W każdym z Pojazdów, w których montowane będą automaty vendingowe, przygotowane będą miejsca pod montaż jednego automatu z napojami zimnymi i przekąskami oraz jednego automatu z napojami ciepłymi. Lokalizacje stacji postojowych, w których będą mogły być montowane automaty w Pojazdach, zostałyby ustalone pomiędzy PKP IC i potencjalnym wykonawcą po podpisaniu Ewentualnej umowy. PKP IC dołoży wszelkich starań, by proces dostawy i montażu automatów w Pojazdach przebiegał w sposób sprawny.
 5. PKP IC przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji w Ewentualnej umowie dot. przedłużenia okresu leasingu wraz z usługą serwisowania automatów vendingowych (w wariantcie leasingu bez opcji wykupu automatów). PKP IC nie będzie miało obowiązku korzystania z prawa opcji.
 6. Wariant leasingowy:
Okres Leasingu automatów vendingowych stanowiących przedmiot Ewentualnej umowy trwać będzie **do 48 miesięcy (podstawowy okres leasingu)**, z możliwością zastosowania prawa opcji w zakresie przedłużenia okresu leasingu (w wariantcie leasingu bez opcji wykupu automatów) o kolejne 12 miesięcy (**rozszerzony okres leasingu**). Okres leasingu uzależniony jest od terminu dostawy i montażu poszczególnych automatów vendingowych w Pojazdach i liczony będzie odrębnie dla każdego automatu vendingowego, który zostanie dostarczony i zamontowany

w Pojeździe, przy czym okres leasingu wszystkich automatów vendingowych stanowiących przedmiot Umowy zostanie zakończony w jednym terminie (po upływie 48 miesięcy od montażu dwóch pierwszych automatów vendingowych lub po upływie 60 miesięcy od montażu dwóch pierwszych automatów vendingowych w przypadku rozszerzonego okresu leasingu).

3. Wymagania dot. automatów vendingowych

Dane techniczne	
F.1	Automaty vendingowe na napoje zimne i przekąski: 1) maksymalny pobór mocy – 1 kW, 2) niewymagane wyposażenie w zasobnik wody, 3) wymagany podajnik spiralowy lub sprężynowy, 4) możliwość konfigurowania ustawień półek na towary różnych szerokości, wielkości, 5) wymagany ekran do wyświetlania komunikatów (może być jeden wspólny dla obu rodzajów automatów vendingowych), 6) napięcie 230 V, częstotliwość 50 Hz,
F.2	Automaty vendingowe na napoje ciepłe: 1) maksymalny pobór mocy – 3 kW, 2) wymagane wyposażenie w zasobnik wody – minimum 30l, 3) wymagany ekran do wyświetlania komunikatów (może być jeden wspólny dla obu rodzajów automatów vendingowych), 4) napięcie 230 V, częstotliwość 50 Hz, 5) podajniki na kubki zabezpieczające przed wywróceniem kubka z ciepłym napojem; 6) drzwiczki/ klapka zabezpieczające przed ochlapaniem napojem z kubka podczas przygotowywania napoju (opcjonalnie – klapka może być automatyczna); 7) zabezpieczenie przed zalaniem wagonu na wypadek awarii wężyków, baniaków itp.
F.3	Zarezerwowane miejsce pod 2 automaty vendingowe (1 automat vendingowy na napoje zimne i przekąski oraz 1 automat vendingowy na napoje ciepłe) w składach ED74: a) szerokość przyjęta dla dwóch automatów vendingowych – 1800 mm, b) głębokość 900 mm, c) max. głębokość (przy otwartych drzwiach automatu) – 1490 mm, d) wysokość 1900 mm, e) waga dwóch automatów vendingowych – max. 650 kg.
F.4	Zarezerwowane miejsce pod 2 automaty vendingowe (1 automat vendingowy na napoje zimne i przekąski oraz 1 automat vendingowy na napoje ciepłe) w wagonach Combo:

	a) szerokość przyjęta dla dwóch automatów vendingowych – 1638 mm (+/-10 mm), b) głębokość 890 mm, c) max. głębokość (przy otwartych drzwiach automatu) – 1700 mm, d) wysokość 1900 mm, e) waga dwóch automatów vendingowych – max. 650 kg.
F.5	Wszystkie automaty vendingowe powinny być wyposażone w modem Wi-Fi + modem wewnętrzny na co najmniej 1 kartę SIM.
F.6	Wszystkie automaty vendingowe muszą posiadać zamknięcia chroniące przed kradzieżą.
F.7	Możliwość zdalnego włączania i wyłączania każdego automatu vendingowego przez personel obsługujący automaty vendingowe.
F.8	Możliwość zdalnego automatów.
F.9	W przypadku przerw w dostawie energii elektrycznej w Pojeździe, automaty vendingowe włączą się samoczynnie po wznowieniu dostawy energii elektrycznej.
F.10	Możliwość wyboru przez klientów/ pasażerów języków komunikatów wyświetlanych i wygłaszanych (wymagany obligatoryjnie: polski i angielski).
Dostosowanie wszystkich automatów vendingowych do obsługi osób z niepełnosprawnościami	
F.11	Rozmieszczenie elementów do obsługi: wszystkie elementy służące do obsługi automatów vendingowych powinny być nie wyżej niż na wysokości 160 cm.
F.12	Opis elementów: opis elementów do obsługi i kieszenie automatów vendingowych powinny być opisane w polskim alfabecie Braille’a – wymaganie opcjonalne.
F.13	Automaty vendingowe powinny wspierać komunikację głosową z wykorzystaniem głośnika (komunikaty głosowe).
System telemetrii, system płatności	
F.14	System płatności: Tylko płatności bezgotówkowe co najmniej w wariantach płatności zbliżeniowych; dostosowane do obsługi kart. Płatność BLIK opcjonalnie.
F.15	Wszystkie automaty vendingowe mają być podłączone do systemu telemetrii na podstawie którego personel obsługujący automaty vendingowe będzie monitorował stan zapewnienia automatów vendingowych w towary i zatowarowywał automaty vendingowe.
F.16	System telemetrii będzie informował natychmiastowo potencjalnego wykonawcę o wszystkich awariach lub usterkach.
F.17	System telemetrii będzie informował natychmiastowo personel obsługujący automaty vendingowe o stanie zapewnienia automatów w towary oraz o brakach towarów w każdym automacie vendingowym.

F.18	System telemetrii powinien dawać możliwość wygenerowania raportu zawierającego stan zatowarowania każdego automatu vendingowego na dowolny moment (maksymalnie do 30 dni wstecz).
Pozostałe funkcjonalności	
F.19	Automaty vendingowe powinny być obrandowane grafikami i logotypami PKP Intercity – szczegóły zostaną uzgodnione po podpisaniu Ewentualnej umowy. Wymaganie opcjonalne.
F.20	Pozostała przestrzeń po zamontowaniu automatów vendingowych powinna zostać zaaranżowana i zabudowana przez potencjalnego wykonawcę w taki sposób, aby nie pozostawiać szczelin, wolnych przestrzeni – zgodnie z ustaleniami z PKP IC po podpisaniu Ewentualnej umowy.
Dokumentacja	
F.21	Potencjalny wykonawca po podpisaniu ewentualnej umowy będzie zobowiązany dostarczyć (zarówno w formie elektronicznej w formacie PDF i/lub Word oraz w formie papierowej): a) Dokumentację Techniczno-Ruchową, b) Dokumentację konstrukcyjną zawierającą rysunki zestawieniowe, c) Katalog części zamiennych, d) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, e) Instrukcję obsługi,;
Normy techniczne	
F.22	Automaty vendingowe powinny spełniać następujące wymagania dotyczące poziomu bezpieczeństwa: a) w zakresie ochrony przeciwpożarowej powinny być zgodne z serią norm PN-EN 45545 lub rozwiązaniami równoważnymi – na potwierdzenie zgodności wymagane jest posiadanie przez potencjalnego wykonawcę certyfikatu zgodności wyrobu i raportu z badań na cały automat vendingowy lub przedstawienie analizy palności wraz z niezbędnymi raportami z badań, zgodnie ze standardem UNIFE. b) w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej zgodnie z normą PN-EN 50121 lub rozwiązaniami równoważnymi – na potwierdzenie zgodności wymagany jest raport z badań i/lub certyfikat zgodności wyrobu; c) w zakresie drgania i wymagań środowiskowych zgodnych z normą PN-EN 50125, PN-EN 61373 lub rozwiązaniami równoważnymi - na potwierdzenie zgodności wymagany jest raport z badań i/lub certyfikat zgodności wyrobu; d) zabudowany automat winien spełniać wymagania zgodne z normą PN-EN 12663 (rozdział 6.7.3) lub rozwiązaniami równoważnymi – na potwierdzenie zgodności wymagane jest posiadanie przez potencjalnego wykonawcę analizy wytrzymałościowej;

	e) wyposażenie elektroniczne automatu vendingowego winno być zgodne z normą PN-EN 50155 lub rozwiązaniami równoważnymi - na potwierdzenie zgodności wymagany jest raport z badań i/lub certyfikat zgodności wyrobu; f) w zakresie wytrzymałości elektrycznej i odporności izolacji zgodne z normą PN-EN 50343 lub rozwiązaniami równoważnymi - na potwierdzenie zgodności wymagany jest raport z badań i/lub certyfikat zgodności wyrobu.
--	---

4. Obowiązki PKP IC (po podpisaniu Ewentualnej umowy)

1. PKP IC będzie zobowiązane do:

- 1) zapewnienia w Pojazdach miejsca przeznaczonego do montażu automatów vendingowych zgodnie zapisami pkt 3. niniejszego dokumentu.
- 2) zapewnienia w miarę możliwości technicznych stałego zasilania elektrycznego na Stacjach postojowych, w których świadczone będą usługi serwisowe automatów vendingowych. Załącznik nr 4 do Zapytania o informację zawiera wykaz i opis stacji postojowych, które są przypisane do obiegów wagonów typu Combo i EZT ED74 – nie zawsze na wszystkich stacjach postojowych wskazanych w Załączniku nr 4 do Zapytania o informację Pojazdy będą nocować lub zmieniać relację w dzień. Natomiast Załącznik nr 2 do Zapytania o informację zawiera wykaz stacji postojowych dedykowanych dla wagonów Combo, gdzie planowane są nocowania i zmiany relacji w rozkładzie jazdy 2021/2022. PKP IC zastrzega, że zarówno Załącznik nr 2 i Załącznik nr 4 do Zapytania o informację może ulegać zmianom wraz ze zmianami rozkładu jazdy.
Pociągi zestawione z EZT ED74 w początkowej fazie po odbiorach po modernizacji planowane są do ruchu w relacji Wrocław – Przemyśl – Wrocław (tzw. eksploatacja obserwowana; uwaga – relacja pociągów w eksploatacji obserwowanej może ulec zmianie). Docelowo, pociągi zestawione z EZT ED74, mają obsługiwać ciąg komunikacyjny Wrocław – Kraków – Lublin. Pociągi zestawione z EZT ED74 planuje się uruchamiać również w trakcji podwójnej (2xEZT ED74 w jednym pociągu).
- 3) powiadamiania Wykonawcy w terminie nie krótszym niż 30 dni kalendarzowych przed wejściem w życie zmiany Rozkładu jazdy, o zmianie lokalizacji Stacji postojowych, w których potencjalny wykonawca będzie świadczyć usługi serwisowania automatów vendingowych, wynikającej z ww. zmiany Rozkładu jazdy;
- 4) powiadomienia potencjalnego wykonawcę, w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od otrzymania od PKP PLK informacji, o zmianach planowanych w Rozkładzie jazdy będących rezultatem prowadzonych przez PKP PLK prac remontowych i inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej; PKP IC zobowiąże się nie ingerować mechanicznie w zamontowane w automatach vendingowych;
- 5) powiadamiania potencjalnego wykonawcę, w terminie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych, o zmianach w zestawieniach pociągów mających wpływ na kursowanie pociągów zestawionych z wagonów Combo lub EZT ED74.

5. Obowiązki potencjalnego wykonawcy (po podpisaniu Ewentualnej umowy)

1. Potencjalny wykonawca w ramach Ewentualnej umowy byłby zobowiązany do:
 - 1) nabycia, dostarczenia, zamontowania w Pojazdach PKP IC i wydania automatów vendingowych (w przypadku wariantu leasingu);
 - 2) dostarczenia, zamontowania w Pojazdach PKP IC i wydania automatów vendingowych (w przypadku wariantu zakupu);
 - 3) świadczenie usług serwisowych automatów vendingowych;
 - 4) przeszkolenie personelu obsługującego automaty vendingowe z obsługi automatów vendingowych;
 - 5) zapoznanie własnego personelu (serwisu) z instrukcjami i przepisami obowiązującymi w obrębie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK, dworców kolejowych zarządzanych przez PKP lub innych zarządców i w Pociągach PKP Intercity oraz przestrzeganie tych przepisów. W tym celu potencjalny wykonawca m.in. zapewni na swój koszt odpowiednie szkolenia. PKP IC zapewni wsparcie w tym procesie.
 - 6) zapewnienia serwisu automatów vendingowych i ich naprawy, dokonywania przeglądów okresowych automatów vendingowych i zapewnienia w całym okresie leasingu dostępności części do naprawy automatów vendingowych,
 - 7) zapewnienie możliwości wygenerowania raportów z systemu telemetrii zawierających stan zatowarowania każdego automatu vendingowego na dowolny, wskazany przez PKP IC dzień (maksymalnie do 30 dni wstecz).
 - 8) ponoszenia kosztów usuwania usterek lub awarii automatów vendingowych, w przypadku gdy usterka lub awaria powstała z powodu wady fabrycznej lub ukrytej automatu vendingowego lub z eksploatacji automatu w normalnym zakresie;
 - 9) usuwania lub naprawy uszkodzeń mechanicznych automatów vendingowych, w przypadku gdy uszkodzenie powstało z powodu działań osób trzecich, tj. Podróżnych. Koszty usuwania lub naprawy ww. uszkodzeń ponosiłoby PKP IC;
 - 10) demontażu i odbioru automatów vendingowych od PKP IC po zakończeniu okresu leasingu (tylko w wariantcie leasingu bez opcji wykupu automatów przez PKP IC po zakończeniu Ewentualnej umowy).
2. Personel potencjalnego wykonawcy będzie mógł świadczyć usługi serwisowe, które będą wymagały poruszania się po torowiskach na stacjach postojowych, po uprzednim, obowiązkowym przeszkoleniu, którego zasadniczym celem jest poinformowanie personelu potencjalnego wykonawcy o zagrożeniach bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie kolejowym jednostki organizacyjnej „PKP Intercity” S.A.
Koszt szkolenia wyniesie do kwoty 50,00 zł netto za jedną osobę i pokrywa go potencjalny wykonawca.
3. Personel potencjalnego wykonawcy będzie mógł świadczyć usługi serwisowe, które będą wymagały poruszania się po torowiskach na stacjach postojowych, po wcześniejszym uzyskaniu zezwoleń do poruszania się po torach czynnych wydawanych przez Spółkę PKP PLK S.A. oraz po wcześniejszym uzyskaniu zezwoleń do wstępu na tereny kolejowe od operatorów

poszczególnych Stacji postojowych. PKP IC zapewni wsparcie w pozyskiwaniu wymienionych zezwoleń.

6. Sposób realizacji Ewentualnej umowy. Serwis automatów vendingowych

1. Pojazdy PKP IC, w których zamontowane zostaną automaty vendingowe będą jeździły na terenie całej Polski, zgodnie z obowiązującym Rozkładem jazdy.
2. PKP IC ma prawo aktualizacji listy lokalizacji Stacji postojowych, w których świadczone będą usługi serwisowania automatów vendingowych. Aktualizacja listy lokalizacji Stacji postojowych może nastąpić w związku ze zmianą Rozkładu jazdy i wynikającymi z tej zmiany lokalizacjami Stacji postojowych Pojazdów, w których zamontowane będą automaty vendingowe.
3. Potencjalny wykonawca będzie zobowiązany do dokonywania okresowych przeglądów każdego z automatów vendingowych nie rzadziej niż co 3 miesiące. Przeglądy automatów vendingowych nie mogą powodować wyłączenia Pojazdu z eksploatacji.
4. PKP IC zobowiązane będzie do zgłoszenia usterek lub/i awarii automatu vendingowego wynikających z wad fabrycznych lub z normalnej i prawidłowej eksploatacji automatów vendingowych, potencjalnemu wykonawcy niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 dni od wykrycia wady lub/i usterki.
5. Potencjalny wykonawca będzie zobowiązany do przystąpienia do usuwania usterek lub/i awarii automatów wynikających z wad fabrycznych lub z normalnej i prawidłowej eksploatacji automatów vendingowych niezwłocznie, nie później niż w terminie do 3 godzin od otrzymania zgłoszenia usterki/awarii. Usterki i awarie, które będą wymagały konieczności fizycznej interwencji w automatach vendingowych, będą usuwane w trakcie najbliższego nocowania Pojazdu z automatem vendingowym w którym wykryto awarię lub usterkę.

7. Ubezpieczenie (tylko w wariantcie leasingowym)

1. Wszystkie automaty vendingowe powinny zostać objęte ochroną ubezpieczeniową przez cały okres leasingowy co najmniej w następującym zakresie (składka ubezpieczeniowa powinna zostać wliczona do opłaty leasingowej):
 - a) Ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk (all risk), w tym ubezpieczenie od pożaru, uderzenia pioruna, przepięcia, wybuchu, deszczu nawalnego, uderzenia pojazdu, kradzieży z włamaniem, rabunku i dewastacji:
 - na warunkach PD (Property Damage) oraz dodatkowo klauzula ubezpieczenia maszyn od uszkodzeń (szkód mechanicznych), lub
 - na warunkach EEI (Electronic Equipment Insurance);
 - b) zakres terytorialny ubezpieczenia: Polska.

Załącznik nr 1 Wstępny harmonogram dostaw pojazdów

Szacunkowe terminy odbiorów przez PKP Intercity składów ED74 po modernizacji:

1. Szacunkowe terminy odbiorów składów ED74 (stan na 09.11.2021 r.):

Rok:	Miesiąc:	Liczba składów:	Rok:	Miesiąc:	Liczba składów:
2022	styczeń		2023	styczeń	1
	luty	2		luty	1
	marzec			marzec	1
	kwiecień			kwiecień	1
	maj			maj	1
	czerwiec			czerwiec	1
	lipiec	1		lipiec	
	sierpień	1		sierpień	
	wrzesień	1		wrzesień	
	październik	1		październik	
	listopad	1		listopad	
	grudzień	1		grudzień	

Załącznik nr 2 – Stacje przejść wagonów Combo

Stacje przejść wagonów Combo w oparciu o rozkład jazdy 2021/2022

Lp.	Stacje przejść wagonów	Przejście dzienne	Przejście nocne
1	Białystok	0	3
2	Szczecin	4	4
3	Olsztyn	3	4
4	Poznań	0	3
5	Gdynia	3	6
6	Zielona Góra	2	3
7	Wrocław	2	4
8	Lublin	1	1
9	Kraków	0	1
10	Warszawa	7	5
11	Świnoujście	0	2
12	Suwałki	0	1
13	Gorzów Wlkp.	1	0
14	Chełm	2	0
15	Piła	0	1
16	Rzeszów	0	1
17	Terespol	2	2
Razem		27	41

w okresie wakacyjnym w weekendy jedno z przejść w Świnoujściu